

Notulen vergadering 29/7 Cruises, GGD, Havens, RIVM

MS Teams - Aanwezigen:

(10)(2e)	(RIVM)
(10)(2e)	(ministerie van VWS)
(10)(2e)	(10)(2e) (GGD Rotterdam)
(10)(2e)	(Port of Rotterdam)
(10)(2e)	(GGD Kennemerland)
(10)(2e)	(10)(2e), (10)(2e) (GGD Amsterdam)
(10)(2e)	(Port of Amsterdam)

• Implementatie afspraken

- o Riviercruisevaart: Het 'Aanvullend kader cruiseschepen' is door het ministerie van I&W in de EU ingebracht. De branchevereniging rivercruises (EBU) informeert alle leden. Het document is in het Duits en Frans vertaald. Engelse vertaling volgt zsm (actiepunt (10)(2e) Nazenden Engelse versie)
- o Zeecruisevaart: De afspraken zijn al, of zullen worden geïmplementeerd.

• Publicatie en communicatie

- o Info openbaar: Publicatie op websites van de PoA en PoR; GGD Am en Ro en Kennemerland. De GGD'en zullen het plaatsen op de pagina onder Ship Sanitation (eventueel actiepunt)
- o Incl persvragen (10)(2e) geeft aan dat PoA geen bezwaar heeft om eventuele vragen uit de media te beantwoorden. De GGD'en houden zich hier vooralsnog liever buiten (actiepunt GGD: stel Communicatie op de hoogte just in case)

(10)(2e): goede, brede onderlinge communicatie is van belang. Verzoek om ook ACP (Amsterdam Cruise Port) hierin mee te nemen.

De havendiensten hebben contact met de belanghebbende partijen (waaronder ACP) De drie GGD'en hebben intern/onderling contact en met de eigen Havendienst / Autoriteit

(10)(2e) is vanaf 16 Augustus weer aanwezig en waar nodig beschikbaar. Wordt in elk geval op de hoogte gehouden (vinger aan de pols)
De eindrapportage en/of eventuele bijzonderheden wordt/worden natuurlijk gedeeld met alle relevante betrokken partijen!

• Quickscan en rapportage

- o Stand van zaken planvorming: Er worden maximaal 50 scheepsbezoeken uitgevoerd, verdeeld tussen Amsterdam en Rotterdam. Na afloop wordt een eindrapport opgesteld. De laatste details van de opdracht worden deze week uitgewerkt (actiepunt DPG Amsterdam en Rotterdam; (10)(2e) ministerie van VWS: Communicatie richting DPG voor Rotterdam: (10)(2e); voor Amsterdam: (10)(2e)

Doel: een goede indruk van de implementatie van het aanvullend kader en kijk op de aanwezige protocollen en de uitvoering hiervan in de praktijk aan boord. Een gedegen eindrapport ten behoeve van informeren opdrachtgever en mogelijk ook de belanghebbende partijen. Deskundig advies kunnen geven, waar dit nodig is aan boord.
Hoger doel: het helpen voorkomen of het direct kunnen indammen van een uitbraak covid-19 aan boord van cruiseschepen (bescherming personen aan boord en aan wal).
Mogelijke bijvangst: de EBU (Riviercruisebranche) zal overtuigd raken van het nut en belang van twee keer per jaar een SSC/SHIPSAN inspectie en uit eigen beweging een SSCEC certificaat gaan voeren.

NB: op verzoek van (10)(2e) wordt ook een aantal zee-cruiseschepen meegenomen. Echter: dit project is bedoeld voor de riviercruisevaart (de meeste schepen varen zonder SSCEC – SHIPSAN Certificaat)

Dit project wordt verder ingericht door 'kernteam': (10)(2e) (GGD Ro), (10)(2e) (GGD Ke) en (10)(2e) (GGD Ams). (Actiepunt: aanstaande vrijdag, overleg kernteam met (10)(2e) is initiatiefnemer en (facilitair) projectleider.

(10)(2e) en (10)(2e) zijn opgeleid inspecteur SSC en SHIPSAN en daarmee inhoudsdeskundige. (10)(2e) heeft als SSC inspecteur een aantal zee- en rivier cruiseschepen geïnspecteerd. Alle drie zijn ervaren inspecteurs/adviseurs.

- Uniformiteit / afstemming: SHIPSAN/HealthyGateways leveren eind deze week een checklist (met onderscheid zee- of riviercruiseschepen) en korte E-learning ter ondersteuning. De checklist wordt aangevuld n.a.v. het Kader.
Actiepunt (10)(2e) vragen het contact met SHIPSAN over te nemen tijdens vakantie – contactgegevens uitwisselen.

De schepen worden in overleg met de havendienst bezocht, waarbij de havenautoriteiten betrokken/op de hoogte zijn welk schip, wanneer wordt bezocht.
Actie punt havendiensten: zo nodig, de contactgegevens van de aangewezen contactpersoon doorgeven aan (AMS/Ke) (10)(2e) – (10)(2e) @ggd.amsterdam en (ROT) (10)(2e) – (10)(2e) @rotterdam.nl

NB eerder is besproken dat de planning / reservering aanlegplaats redelijk lang van te voren bekend is – dat helpt enorm bij het inplannen van de bezoeken. GGD'en en Havens hebben al goed onderling contact en samenwerking, dit wordt daarbij ingevoegd.

Zoals vandaag is besproken: Dit is géén 'politie-inspectie'.
We verwachten niet dat we ernstige gebreken zullen zien aan boord. Is dit wel het geval, dan zijn er verschillende mogelijke scenario's. In eerste instantie gaan we ervan uit dat de kapitein en bemanning aan boord van het schip proactief zullen reageren om knelpunten direct op te lossen; ze willen immers graag veilig varen. Dit is ook meestal onze ervaring binnen SSC.
Een aantrekkelijk punt voor branche en kapitein/bemanning is dat ze gratis een stevig opgeleide GGD deskundige aan boord krijgen, zowel op gebied van Ship Sanitation als thz/Infectiepreventie. Tijdens het bezoek zal waar nodig tips en advies worden gegeven (met name op gebied van outbreakmanagement). Mocht er toch een schip niet meewerken en de veiligheid niet op orde hebben, dan zullen we het breder bespreken (achterban GGD-IZ / Port Authority) en als het écht niet anders kan, moeten escaleren; binnen de wettelijke kaders. Hier wordt een kort stappenplan voor geschreven (actiepunt (10)(2e) om dit in gang te zetten).

NB We houden de betrokken partijen van de voortgang op de hoogte en nemen niet zelf beslissingen zonder overleg / ruggespraak met collega's en betrokken haven).

- Ferries
 - Zicht op beleid en afspraken ferries naar UK: passagiers zijn 16 uur aan boord (eten, slapen, het casino is tijdelijk gesloten). Deze ferries sturen een MdoH in. De havenautoriteit Port of Amsterdam stuurt alles centraal naar de GGD Amsterdam; deze stuurt de relevante MdoH's direct door naar Kennemerland. Verder geen toezicht.
Zoals besproken: Overige (korte reisduur) ferries vallen eigenlijk onder 'openbaar vervoer'(?). Dit punt behoeft nog enige aandacht.
 - Afstemming met ministerie (niet door RIVM) (actiepunt? door wie wel?)

Creatief idee: stel er zijn uren over, dan kunnen we eventueel een kijkje nemen aan boord van een UK Ferry boot?